



Handläggare  
Susanne Wallgren  
Susanne.Wallgren@huddinge.se

Mottagare  
Klimat- och stadsmiljönämnden

## Remissvar: Skridskobana till Sjödalen – Huddingeförslag

### Förslag till beslut

Klimat- och stadsmiljönämnden antar förvaltningens tjänsteutlåtande som sitt remissvar till kommunstyrelsen på Huddingeförslaget.

### Sammanfattning

Klimat- och stadsmiljönämnden ges möjlighet att lämna synpunkter på ett Huddingeförslag om att anlägga en skridskobana i Sjödalsparken.

Miljö- och bygglovsförvaltningen instämmer med förslagsställaren om att det är positivt att öka användningen av parken ytterligare under vintertid. Om kommunfullmäktige bifaller förslaget antas klimat- och stadsmiljönämnden bli ansvarig för drift och. Miljö- och bygglovsförvaltningen bör i denna utredning vara delaktig i att beräkna driftkostnaderna som även bör beaktas inför beslut.

### Beskrivning av ärendet

Klimat- och stadsmiljönämnden har av kommunstyrelsen fått Huddingeförslaget ”Skridskobana till Sjödalen” på remiss. I förslaget föreslås att kommunen anlägger en skridskobana i Sjödalsparken. Förslagsställaren hänvisar till att det har funnits en skridskobana i parken tidigare och att man bör utnyttja parkens potential även på vintern. Vidare föreslås isbanan ha belysning, samt bänkar och vintergröna växter runtom.

Sjödalsparken ska rustas upp med början senare under våren 2020 och beräknas vara klar hösten 2021. Kommunstyrelsens stadsbyggnadsavdelning ansvarar för upprustningen.

### Förvaltningens synpunkter

Miljö- och bygglovsförvaltningen instämmer med förslagsställaren om att det är positivt att öka användningen av parken ytterligare under vintertid.

Klimat- och stadsmiljönämnden antas bli ansvarig för drift och underhåll av en eventuell skridskobana vid beslut om att anlägga en sådan i parken.

Driftkostnaden för en isbana bestäms av en rad faktorer: storlek, placering, vilken typ av isbana, hur lång säsongen ska vara, vid vilka väderförhållanden den ska spolas och hur ofta den ska skötas.

HUDDINGE KOMMUN

Postadress  
Huddinge kommun  
Miljö- och bygglovsförvaltningen  
141 85 Huddinge

Besök  
Hälsövägen 7  
Flemingsberg

Tfn vxl 08-535 300 00

mbf@huddinge.se  
www.huddinge.se



Förvaltningen har varit i kontakter med grannkommunerna Nacka, Haninge och Tyresö för att undersöka driftkostnader av isbanor. Ingen av dessa kommuner ansvarar dock för drift av den typen av fristående isbanor i till exempel parker som inte är belägna i eller i anslutning till ishallar. Däremot har Botkyrka kommun en intressant lösning i Alby folkhälsopark där man har en portabel konstfrusen isbana. Den rullas ut på en konstgräsplan i parken under vintersäsong (vecka 50 till och med vecka 9 eller 10) och under övrig tid är det en bollplan. Den portabla isbanan kostade 870 000 kronor i inköp och installation. Driftkostnaderna för isbanan ligger i genomsnitt på cirka 500 000 kronor per år, men kan variera något från år till år beroende på väder. I driftkostnaderna ingår förvaring, frakt av material, leverantör som kopplar upp el och kylaggregat, kostnader för energi samt kostnader för montering och nedmontering av banan. Förslagsvis kan andra konstruktioner av konstisbanor också undersökas, till exempel har Stockholms stad sådana i Vasaparken och på Medborgarplatsen. Konstisbanan i Vasaparken är 60 x 43 meter, underhålls tre gånger om dagen och har i dag 1,5 miljoner kronor i driftkostnad per år. Dock kommer dess kylaggregat att bytas ut, vilket beräknas kunna sänka driftkostnaderna till under 1 miljon kronor.

Om kommunfullmäktige bifaller förslaget antas kommunstyrelsens förvaltning ges i uppdrag att utreda förutsättningarna om det är lämpligt att anlägga en isbana i Sjödalsparken, placering och eventuellt underlag. Miljö- och bygglovsförvaltningen vill i detta sammanhang skicka med att det inte är lämpligt att spola naturis på en gräsmatta då det är svårt att få ett bra resultat. I en utredning bör miljö- och bygglovsförvaltningen vara delaktig i att beräkna driftkostnaderna som även bör beaktas inför beslut.

### Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Förvaltningens förslag till beslut innebär inga ekonomiska eller juridiska konsekvenser för nämnden. Ett bifall till förslaget förutsätts innebära att ökade driftkostnader tillförs klimat- och stadsmiljönämnden.

Lars Fladvad  
Tf Teknisk direktör

Tove Bodin  
Avdelningschef

Susanne Wallgren  
Utredare

### Bilagor

- Bilaga 1. Huddingeförslaget ”Skridskobana till Sjödalen” med kommentarer
- Bilaga 2. Remissmissiv från kommunstyrelsens förvaltning



Datum  
2020-03-13

Diarienummer  
KLN-2020/95.109

**Beslutet ska skickas till**  
Kommunstyrelsen